ÚZEMNÍ PLÁN
TÝNEC

k. ú. Hrušky

k. ú. Moravská Nová Ves

k. ú. Hrušky

k. ú. Tvrdonice

k. ú. Moravská Nová Ves

Slovenská Republika

k. ú. Tvrdonice

Legenda:

HRANICE, IDENTIFIKACE PLOCH	
	hranice řešeného území = hranice katastrálního území Týnec
	státní hranice
	hranice katastrálních území
	zastavěné území k datu 30. 6. 2011
	zastavitelné plochy
	plochy přestavby
	plochy územní rezervy
12-XY	identifikační označení ploch změn

URBANISTICKÁ KONCEPCE, KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ			
STABILIZOVANÉ PLOCHY	PLOCHY ZMĚNĚ	ÚZEMNÉ REZERVY	
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - O			
	O		občanské vybavení
	OH		veřejné pohřebiště
PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - U			
	U		
PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - SO			
	SO		
PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ - SV			
	SV	SV-OR	
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - D			
	DI		plochy účelových komunikací
		DK-OL DK-OR	koridory územní rezervy pro vodní cestu (Dunaj-Odra-Labe)
		DK-VR	koridor územní rezervy pro vodní cestu (Baťův Kanál)
PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ - N			
N	N		
PLOCHY PŘÍRODNÍ - E			
E	E		
PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ - P			
P			
PLOCHY LESNÍ - L			
L	L		
PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ - K			
K	K		
PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ - SM			
SM			

JEVY SOUVISEJÍCÍ SE ZÁBOREM ZPF A PUPFL		
STAV	NÁVRH	
		plocha 50 m od okraje lesa
		hranice BPEJ
0.00.12 K		kód BPEJ, třída ochrany
		meliorace
		vinniční trať

VÝKRES PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

ÚZEMNÍ PLÁN TÝNEC	
EVIDENČNÍ ČÍSLO:	210 - 001 - 400
ZHOTOVITEL:	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.
PROJEKTANT:	ING. ARCH. E. NAPRSTIL ING. ARCH. J. MAJER, PH.D. ING. P. KÉDROŇ ING. J. ZOUZOUVEC MGR. T. ZOLOŽOVÁ ING. J. HYNOŠ
POŘIZOVATEL:	Městský úřad Břeclav – odbor rozvoje a správy Oddělení úřad územního plánování
MĚŘÍTKO:	1: 5 000
DATUM:	KVĚTEN / 2014

O/02

Mapový podklad © ÚKM ÚAK - Půdorysně informativního charakteru odvozen z katastrální mapy
Mapový podklad BPEJ © VÚMOP, v.v.i.,2009

Jihomoravský kraj

Jihomoravský kraj je poskytovatelem části finančních prostředků na tuto územně plánovací dokumentaci.

Měř. 1: 5 000
0 100 200 300 400 500 m